



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 91]
No. 91]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 9, 2003/ज्येष्ठ 19, 1925
NEW DELHI, MONDAY, JUNE 9, 2003/JYAISTHA 19, 1925

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 5 जून, 2003

सं. टीएमपी/16/2003-वीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा, विशाखापत्तनम् पत्तन में विशाखा कन्टेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (वीसीटीपीएल) के कन्टेनर टर्मिनल में प्रभार लगाने हेतु एक अन्तरिम व्यवस्था के लिए उसकी याचिका को इसके साथ संलग्न आदेश के अनुसार निपटता है।

अनुसूची

प्रकरण सं. टीएमपी /16/2003-वीपीटी

दि विशाखा कन्टेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

आवेदक

आदेश

(जून 2003 के 5 वें दिन पारित)

विशाखापत्तनम् पत्तन न्यास (वीपीटी) ने विशाखापत्तनम् पत्तन में, बीओटी आधार पर तीस वर्ष के लिए, उसके बाहरी बंदर में कन्टेनर टर्मिनल के रूप में एक बहुउद्देशीय लंगरगाह के विकास के लिए 11 सितम्बर 2002 को वीसीटीपीएल (यूनाइटेड लाइन एजेन्सीज (यूएलए) ऑफ इंडिया और दुबई पोर्ट अथॉरिटी (डीपीए) ऑफ दुबई की संयुक्त उद्यम कम्पनी के साथ एक कन्सेशन और लाइसेंस एग्रीमेंट पर हस्ताक्षर किए थे। वीसीटीपीएल ने प्रस्तावित प्रशुल्क पर अनुमोदन मांगा है जिस पर एक अलग प्रकरण के रूप में कार्रवाई की जा रही है।

2.1. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार, वीसीटीपीएल का प्रस्ताव वीपीटी और संबंधित उपयोगकर्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियों के लिए अग्रेषित कर दिया गया था। विभिन्न उपयोगकर्ताओं से प्राप्त उनकी टिप्पणियाँ वीसीटीपीएल को उसकी टिप्पणियों के लिए अग्रेषित कर दी गईं।

2.2. इस प्रकरण में वीपीटी परिसर में 8 मई 2003 को एक संयुक्त सुनवाई हुई थी।

3.1. उपयोगकर्ताओं ने प्रस्तावित दरों की वर्तमान वीपीटी दरों और सीसीटीएल दरों से व्यापक तुलना की है।

3.2. प्रस्ताव की प्राथमिक जांच-पड़ताल में उभरे विभिन्न मुद्दे वीसीटीपीएल के सामने प्रस्तुत किए गए। उनमें निवेश की तर्कसंगतता और औचित्य, कन्सेशन लाइसेंस एग्रीमेंट से विचलन के कारण, कुछ लागत मदों की तर्कसंगतता आदि सम्मिलित थे।

4.1. इस पृष्ठभूमि में वीसीटीपीएल ने बताया कि जैसाकि प्रचालन 11 जून 2003 से आरम्भ करने की योजना थी और उपलब्ध समय में विभिन्न उपयोगकर्ता समूहों की आवश्यकताओं का समाधान करना सम्भव नहीं है, वह अन्तरिम दरों को सीसीटीएल प्रशुल्क से 10% कम मानक स्तर तक निर्धारित करने के लिए उपयोगकर्ताओं के अनुरोध को मान जाएगा।

4.2. तदनुसार, वीसीटीपीएल ने तीन माह की अवधि के लिए अन्तरिम दरों को निर्धारित करने का प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। प्रस्तावित अन्तरिम दरें, कुछ प्रशुल्क मदों के अपवाद को छोड़कर, सीसीटीएल की दरों से या इसकी पिछली प्रस्तावित दरों से, इनमें से जो भी कम हो, 10% कम हैं। सामान्य प्रस्ताव में सम्मिलित कुछ अपवाद निम्नानुसार हैं :

(i) अपने पिछले दर-मान मसौदे में में रेल यार्ड से / को आईसीडी कन्टेनर के यातायात के लिए और उठाने / रखने के प्रस्तावित प्रभार रु. 1200/- प्रति 20 कन्टेनर प्रस्तावित किया गया था। उसने इस प्रचालन के लिए अब रु. 1800/- की दर प्रस्तावित की है और बताया है कि वित्तीय प्रक्षेपों में पिछली प्रस्तावित दर टाइपिंग संबंधी त्रुटि थी, तथापि रु. 1800/- पर ही विचार किया गया है। उसने अपने दावे को यह उल्लेख करते हुए प्रमाणित किया है कि इसकी 20 कन्टेनरों के लिए प्रस्तावित दर रु. 1800/- के समक्ष सीसीटीएल में आईसीडी कन्टेनरों के लिए प्रभार, कान्कोर द्वारा लगाए गए प्रभार को सम्मिलित करके रु. 2900/- (अर्थात् रु. 1050/- जैसा सीसीटीएल दर-मान में निर्धारित किया गया है + रु. 1100/- कन्टेनर को प्रहस्तन करने के लिए कान्कोर द्वारा लगाया गया + रु. 750/- होते हैं)।

(ii) सीसीटीएल में दौरा पूर्व निरीक्षण (पीटीआई) सेवाएं, केस शिप्स गियर में छूट का उपयोग किया जाता है और डायरेक्ट लोडिंग और लिलो, रिशफ्लिंग आदि अतिरिक्त सेवाएं प्रदान नहीं की जाती हैं। ये इसके द्वारा व्यापार को प्रदत्त वैकल्पिक सेवाएं हैं और इसीलिए इन मदों के लिए इसके द्वारा प्रस्तावित दरों पर विचार किया जाए।

(iii) कचरा हटाने और ताजे पानी की आपूर्ति के प्रभार वही प्रस्तावित किए गए हैं जो वीपीटी के दर-मान में अनुमोदित किए गए हैं क्योंकि इन मदों के प्रशुल्क सीसीटीएल प्रशुल्क नियमावली में दिखाई नहीं देते।

4.3. वीसीटीपीएल ने प्रस्तावित प्रशुल्क को अन्तरिम आधार पर तीन महीने के लिए अनुमोदित करने और अन्तिम प्रशुल्क को प्रस्तुत करने व अन्तिम रूप देने के लिए कम से कम तीन माह का समय देने का अनुरोध किया है।

5.1. वीसीटीपीएल की योजना 11 जून 2003 से प्रचालन आरम्भ करने की है और दरों के निर्धारण के लिए उसे अपने प्रस्ताव को अभी भी पक्का करना है। जैसाकि यह प्रकरण लागत आधारित प्रशुल्क के निर्धारण के लिए अभी तक परिपक्व नहीं हुआ है, वीसीटीपीएल ने बाजार की शक्तियों के आधार पर एक अन्तरिम अवधि के लिए दरें निर्धारित करने के लिए प्रस्ताव किया है। उसने इस उद्देश्य के लिए प्रस्तावित दरों को सीसीटीएल के प्रशुल्क से 10% कम पर मानकीकृत किया है। वीसीटीपीएल द्वारा प्रस्तावित दरें ऊपर वर्णित कुछ मदों के अपवाद को छोड़कर सीसीटीएल प्रशुल्क या उसकी पहले प्रस्तावित दरों से, इनमें से जो भी कम हो, 10% कम प्रस्तावित की गई हैं।

5.2. यहाँ यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि तत्कालीन जेएनपीटी दरें और तत्कालीन सीएचपीटी दरें क्रमशः एनएसआईसीटी और सीसीटीएल द्वारा तब अपनाने की अनुमति दे दी गई थी जब उन्होंने अपना प्रचालन आरम्भ कर दिया था। सीसीटीएल के प्रकरण में, इसकी अनुमति एक अन्तरिम उपाय के रूप में दी गई थी। जैसाकि वर्तमान वीपीटी प्रचालनों की वीसीटीपीएल के प्रस्तावित प्रचालनों से कोई तुलना नहीं है इसलिए यह उपयुक्त नहीं होगा कि आरम्भिक अवधि में वीसीटीपीएल से वीपीटी की वर्तमान दरें अपनाने की अपेक्षा की जाए। जैसा कि सीसीटीएल पड़ोसी टर्मिनल है और यातायात की दृष्टि से वीसीटीपीएल की सीसीटीएल से स्पर्धा करने की अपेक्षा की जाती है, अन्तरिम प्रशुल्क के लिए मानक हेतु सीसीटीएल प्रशुल्क का संदर्भ लेने वाला वीसीटीपीएल द्वारा प्रस्तावित प्रस्ताव तार्किक लगता है। यहाँ यह ध्यान देने योग्य है कि जब पीएसएसआईसीटीएल ने अपना प्रचालन आरम्भ किया, जो उससे पहले टीपीटी द्वारा किए जा रहे परम्परागत प्रहस्तन से पूरी तरह भिन्न था, उसके आरम्भिक प्रशुल्क को सीएचपीटी के जो उसका पड़ोसी टर्मिनल था, तत्कालीन प्रशुल्क के समक्ष मानक प्रदान किया गया था।

5.3. अन्तरिम दरें निर्धारित करने के लिए अपनाए गए समग्र दृष्टिकोण पर सामान्य रूप से, अधिकतर उपयोगकर्ता और वीपीटी, सहमत हैं। यह प्राधिकरण, इसीलिए वीसीटीपीएल के अन्तरिम प्रस्ताव को अन्य टर्मिनलों और महपत्तनों के लिए पहले से अनुमोदित सूत्रों के अनुरूप किए गए छोटे-छोटे संशोधनों के साथ अनुमोदित करने का इच्छुक है।

6.1. परिणामस्वरूप, और ऊपर दिए गए कारणों की वजह से तथा समग्र विचार विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड में कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए अन्तरिम दर-मान को, जो अनुलग्नक-I के रूप में संलग्न है, अनुमोदन प्रदान करता है। यह अन्तरिम दर-मान तुरंत लागू हो जाएगा और 15 सितम्बर 2003 या अंतिम दरों के निर्धारण में से जो भी पहले हो, तक वैध होगा।

6.2. वीसीटीपीएल को निदेश दिया जाता है कि वह, अन्तिम दरों के निर्धारण के लिए वैकल्पिक प्रस्ताव, यदि कोई हो, आवश्यक विवरणों के साथ 15 जुलाई 2003 तक प्रस्तुत कर दें।

[सं. विज्ञापन/III/IV/143/03-असाधारण]

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

अनुलग्नक -I

अन्तरिम दर-मान

परिभाषाएं और शर्तें

यह दर-मान विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (वीसीटीपीएल) द्वारा प्रदत्त सेवाओं और सुविधाओं का उपयोग करने के लिए समय-समय पर विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (वीसीटीपीएल) को देय प्रभारों को सुनिश्चित करता है :-

1. परिभाषाएं

- (i) **“कंटेनर”** से अभिप्राय कोई भी मालवाही कंटेनर है जो सभी आनुषंगिक प्रचलित आईएसओ मानकों का अनुपालन करता हो। सामान्य रूप से इसकी अधिकल्पना मार्ग-मध्य में पुनः लदान के बिना एक या एकधिक विधियों से सामान लाने-ले जाने की सुविधा के रूप में की गई है और जिसमें तुरंत प्रहस्तन हेतु उपकरण लगे हों और जिसमें अद्वितीय पहचान अंक और चिह्न हों।
- (ii) **“प्रतिदिन”** से अभिप्राय कैलेंडर का प्रत्येक दिन है।
- (iii) **“प्रति पाली”** से अभिप्राय 8 घण्टों की प्रत्येक अवधि से है।
- (iv) **“पत्तन”** से अभिप्राय विशाखापत्तनम् पत्तन न्यास (वीपीटी) से है जहाँ “टर्मिनल” का अभिप्राय वह कंटेनर टर्मिनल है जो अब और इसके बाद विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा प्रचालित किया जाएगा।
- (v) **“वीसीटीपीएल”** का अभिप्राय विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड, भारत में निगमित एक कम्पनी, इसके उत्तराधिकारियों और प्रतिनिधियों से है।
- (vi) **“रीफर”** से अभिप्राय माल की दुलाई के लिए किसी भी ऐसे कंटेनर से है जिसे रेफ्रिजरेशन की आवश्यकता पड़ती है।
- (vii) **“पोतान्तरण कंटेनर”** का अभिप्राय ऐसे कंटेनर से है जो एक जलयान से छूटा है और जिसे पोतान्तरण सूची में घोषित एक जलयान पर नौभरण के उद्देश्य से वीसीटीपीएल की अभिरक्षा में सौंपा गया हो और वीसीटीपीएल की अभिरक्षा में सौंपे जाने से पहले या सौंपे जाते समय उस कंटेनर पर उसका अंतिम पत्तन अंकित हो।
- (viii) **“तटीय पोत”** का अभिप्राय ऐसे किसी भी पोत से है जो भारत में किसी पत्तन या स्थान से भारत में ही किसी अन्य पत्तन या स्थान के बीच केवल व्यापार में लगा हुआ है और जिसके पास सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया हुआ वैध तटीय लाइसेंस है।
- (ix) **“विदेशी पोत”** से अभिप्राय तटीय पोत के अतिरिक्त किसी भी पोत से है।

- (x) “**खतरनाक कन्टेनर**” से अभिप्राय उस कन्टेनर से है जिसमें आईएमओ के अन्तर्गत वर्गीकृत खतरनाक सामान भरा हो।
- (xi) “**सामान्य से बड़ा कन्टेनर**” से अभिप्राय उस कन्टेनर से है जो मानक कन्टेनरों के सामान्य आकार से बड़े आकार का सामान ले जा रहा हो और जिसके लिए स्लिंग्स, शैकल्स, लिफ्टिंग बीम आदि विशेष उपकरणों की आवश्यकता पड़ती हो। क्षतिग्रस्त कन्टेनर्स और ऐसे कन्टेनर्स भी जिन्हें उठाने के लिए विशेष उपकरणों की आवश्यकता पड़ती हो, सामान्य से बड़े कन्टेनर (ओडीसी) वर्गीकृत किए जाते हैं।
- (xii) “**एफसीएल**” से अभिप्राय उन कन्टेनरों से है जिनमें उनकी क्षमता के अनुसार पूरा माल भरा हुआ हो।
- (xiii) “**आईसीडी**” से अभिप्राय अन्तर्देशीय कन्टेनर आगार है।
- (xiv) “**एलसीएल**” से अभिप्राय उस कन्टेनर से है जिसमें उसकी क्षमता से कम माल भरा हो (एक से अधिक आयातक / निर्यातक के माल वाला कन्टेनर)।
- (xv) “**शट आउट कन्टेनर**” से अभिप्राय उस कन्टेनर से है जो वीआईएन के संकेतों के अनुसार किसी पोत के निर्यात के लिए टर्मिनल में प्रवेश कर गया है और जो किसी भी कारण से पोत से संबंधित नहीं है।
- (xvi) “**टन**” से अभिप्राय 1000 किलोग्राम या एक घन मीटर के एक मीट्रिक टन से है।
- (xvii) “**वीआईएन**” से अभिप्राय पोत पहचान सूचना संख्या से है।

2. सामान्य

- (i) (क) भारतीय पताका वाला सामान्य व्यापार लाइसेंस युक्त विदेशगामी कोई पोत सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तन हो सकता है।
- (ख) विदेशी पताका युक्त विदेश जाने वाला पोत नौवहन महानिदेशालय द्वारा जारी तटीय समुद्री यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित हो सकता है।
- (ग) ऐसे परिवर्तनों की स्थिति में, पोत के तटीय सामग्रियों का लदान प्रारम्भ करने के समय से लदान पत्तन द्वारा तटीय दर्रे प्रभार्य होंगी।
- (घ) ऐसे परिवर्तनों की स्थिति में तटीय दर्रे केवल पोत द्वारा तटीय कार्गो उतारने के कार्य को पूरा करने तक ही प्रभार्य होंगी, उसके तुरंत बाद उतराई वाले पत्तनों द्वारा विदेशगामी दर्रे ही प्रभार्य होंगी।
- (ङ.) नौवहन महानिदेशालय से तटीय लाइसेंस प्राप्त समर्पित भारतीय तटीय पोतों से तटीय दर्रे का हकदार होने के लिए किसी अन्य दस्तावेज की अपेक्षा नहीं होगी।
- (ii) 20 फीट या उससे कम लम्बाई वाले कन्टेनर प्रशुल्क के उद्देश्य से एक टीईयू ही गिने जाएंगे।
- (iii) अमरीकी डालरों में मूल्यवर्गित कन्टेनर संबंधी प्रभार समतुल्य भारतीय रुपयों में एकत्रित किए जाएंगे। इस उद्देश्य के लिए पोत के टर्मिनल में प्रवेश करने की तिथि को (आयात कन्टेनरों के मामले में) और कन्टेनर्स के टर्मिनल परिसर में पहुंचने की तिथि को (निर्यात कन्टेनरों के मामले में) प्रचलित बाजार क्रय दर डालर मूल्यवर्गित प्रभारों के भारतीय रुपयों में पुनः परिवर्तन के लिए लागू होगी।
- (iv) यदि पोत पत्तन में तीस दिन से अधिक ठहरते हैं तो पोत के पहुंचने की तिथि से तीस दिन के भीतर एक बार विनिमय दरों की नियमित समीक्षा की जाएगी। ऐसे मामलों में, बिलिंग का आधार समीक्षा के समय प्रचलित समुचित विनिमय दरों के संदर्भ में प्रत्याशित रूप से बदल जाएगा।
- (v) प्रत्येक बिल के कुल योग पर सभी प्रभार अगले उच्च पूर्ण रुपये में लिखे जाएंगे।
- (vi) (क) उपयोगकर्ता इस दर-मान के अधीन किसी प्रभार के भुगतान में यदि विलम्ब करता है तो उसे उन पर दण्ड ब्याज देना होगा।
- (ख) दण्ड ब्याज की दर 16% वार्षिक होगी। दण्ड ब्याज वीपीटी और पत्तन उपयोगकर्ताओं, दोनों पर समान रूप से लागू होंगी।

- (ग) प्रतिदियों में विलम्ब सेवाएं पूर्ण होने से या उपयोगकर्ता से अपेक्षित सभी दस्तावेजों की प्रस्तुति से, इनमें से जो भी बाद में हो, 20 दिन बाद से, गिना जाएगा।
- (घ) उपयोगकर्ता द्वारा भुगतानों में विलम्ब, वीसीटीपीएल द्वारा बिल जारी करने की तिथि से केवल दस दिन बाद गिना जाएगा। तथापि यह प्रावधान उन मामलों में लागू नहीं होगा जहाँ महापत्तन न्यास अधिनियम के अनुसार, भुगतान सेवाएं प्राप्त करने से पहले किया जाना है और या जहाँ प्रभारों का भुगतान इस दर-मान में अग्रिम रूप से निर्धारित किया गया है।
- (vii) जहाँ प्रभार, पोत के एजेन्ट या स्वामी द्वारा या कन्टेनर के स्वामी या एजेन्ट द्वारा, अग्रिम रूप से देय है, वहाँ यदि पोत की एजेन्सी या स्वामित्व में या कन्टेनर के स्वामित्व या एजेन्सी में कोई परिवर्तन हो तो उस परिवर्तन के विषय में, नए एजेन्ट या स्वामी के नाम-पते सहित, वीसीटीपीएल को अग्रिम रूप से सूचित करना होगा। इस पेरोग्राफ के उद्देश्य से एजेन्सी में परिवर्तन उस तिथि से प्रभावी होगा जिस तिथि को अधिसूचना वीसीटीपीएल में प्राप्त की जाएगी या ऐसी बाद वाली तिथि से यदि वीसीटीपीएल को अग्रिम रूप से अधिसूचित कर दिया गया था।
- (viii) कन्टेनरों के भण्डारण पर प्रभारों के मामले को छोड़कर, 20 फीट से बड़े और 40 फीट की लम्बाई तक के कन्टेनरों पर, कन्टेनरों के लिए सभी प्रभार, 20 फीट या उससे कम लम्बाई वाले कन्टेनरों पर लागू होने वाले प्रभारों का 150% होंगे। 40 फीट से अधिक लम्बाई और 45 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनरों पर लगने वाले सभी प्रभार 20 फीट या उससे कम लम्बाई वाले कन्टेनरों पर लगने वाले प्रभार का 200% होंगे।
- (ix) खतरनाक कार्गो कन्टेनर्स / सामान्य से बड़े कार्गो कन्टेनर्स के मामले में कन्टेनरों की विभिन्न श्रेणियों के लिए निर्धारित लागू प्रहस्तन प्रभारों के ऊपर 25% प्रीमियम लगाया जाएगा।
- (x) प्रशुल्क पुस्तक में दिए प्रभार लगने वाले सभी करों के अतिरिक्त है। सभी लगने वाले कर वास्तविक पर एकत्रित किए जाएंगे।

2. प्रयोज्यता

- (i) वीसीटीपीएल द्वारा अपने ग्राहकों या ग्राहकों के प्रतिनिधियों पर उसके परिसरों, निर्माणों या उपकरणों तथा प्रदत्त सेवाओं या सुविधाओं के उपयोग के लिए लगाए जाने वाली दरें निम्नलिखित खण्डों में वर्गीकृत की गई हैं :-
- खंड 1 - कन्टेनर प्रचालन
खंड 2 - अन्य सेवाएं
- (ii) आयात और निर्यात दरें तब लगेंगी जब :
- (क) जब एक लदा हुआ या खाली कन्टेनर पोत से छोड़ा जाता है, रवाना किया जाता है और कन्टेनर यार्ड में रख दिया जाता है और अन्ततोगत्वा वीसीटीपीएल के बाहर सौंपा जाता है या (ख) एक लदा हुआ या खाली कन्टेनर वीसीटीपीएल यार्ड में प्राप्त किया जाता है, रवाना किया जाता है और कन्टेनर यार्ड में रखा जाता है और अन्ततोगत्वा जहाज पर चढ़ाया जाता है।
- (iii) एक लदे हुए या खाली कन्टेनर पर पोतान्तरण कन्टेनर दरें "तब लगेंगी" जब इसे प्रथम वाहक से वीसीटीपीएल परिसर पर छोड़ा जाएगा और यह वीसीटीपीएल की अभिरक्षा में तब तक रहेगा जब तक इसे वीसीटीपीएल द्वारा एक नामित दूसरे वाहक पर इसकी मूल स्थिति में पोतान्तरित नहीं कर दिया जाता है।
- (iv) एक लदे हुए कन्टेनर पर पुनः निर्यात कन्टेनर दरें तब लगेंगी जब :
- (क) इसे प्रथम वाहक से वीसीटीपीएल परिसर पर छोड़ा जाता है और वहाँ यह वीसीटीपीएल की अभिरक्षा में तब तक रहता है जब तक पुनः निर्यात नहीं कर दिया जाता ;
- (ख) पहले वाहक से छोड़े जाने की क्रियापूर्ण होने के बाद 72 घंटे के भीतर पुनः निर्यात के लिए घोषित किया जाता है। और
- (ग) वीसीटीपीएल को दूसरे वाहक के लंगर डालने से कम से कम 24 घण्टे पहले इसके पुनः निर्यात के बारे में सूचित किया जाता है। पुनः निर्यात कन्टेनर आयात निर्यात कन्टेनर नौभरण दरों का भुगतान करेंगे किन्तु यदि वे उपरोक्त शर्तें पूरी करते हैं तो वे पोतान्तरण कन्टेनरों को लागू निःशुल्क भण्डारण अवधि का लाभ उठा सकेंगे।

जब कभी किसी कन्टेनर को ग्राहक के अनुरोध पर यार्ड में स्थानान्तरित किया जाएगा तब रिशफलिंग दरें लागू होंगी।

खण्ड-1

1. कन्टेनर प्रचालन

1.1. आयात और निर्यात कन्टेनरों के लिए नौभरण प्रभार

		विदेश गामी पोत		तटीय पोत	
		20 फीट तक की लम्बाई वाला कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाला कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाला कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाला कन्टेनर
(क)	क्वे क्रेन प्रभार - लदे हुए और खाली	15.75 अमरीकी डालर	23.63 अमरीकी डालर	रु. 756/-	रु. 1134/-
(ख)	क्वे से क.या. तक और व्युत्क्रम में लाना-ले जाना और उठाना / रखना - लदे हुए - खाली	रु. 945/- रु. 468/-	रु. 1418/- रु. 702/-	रु. 945/- रु. 468/-	रु. 1418/- रु. 702/-
(ग)	रेल यार्ड से / तक आईसीडी के कन्टेनरों को लाना -ले जाना और उठाना रखना - लदे हुए - खाली	रु. 1740/- रु. 870/-	रु. 2610/- रु. 1305/-	रु. 1740/- रु. 870/-	रु. 2610/- रु. 1305/-

नोट :-

- (1) "विदेश आगमन" और "विदेश प्रस्थान" के मामलों में कन्टेनर्स का प्रभार डालरों में होगा।
- (2) "तटीय आगमन" और "तटीय प्रस्थान" के मामलों में कन्टेनर्स का प्रभार रुपये में होगा।
- (3) उपरोक्त मद सं. (क) के मामले में, सेवाओं में, क्वे क्रेन द्वारा प्रहस्तन और चढ़ाई उतराई भी सम्मिलित है।
- (4) उपरोक्त मद सं. (ख) के मामले में, सेवाओं में, क्वे साइड से और तक यातायात, भंडारण के लिए क.या. पर उठाना और व्युत्क्रम और ग्राहक के वाहन से / पर कन्टेनर को उतारना और चढ़ाना भी सम्मिलित है।
- (5) उपरोक्त मद सं. (ग) के मामले में, सेवाओं में, क्वे साइड तक और यातायात क.या. में भंडारण के लिए उठाना / रखना और रेल यार्ड तक यातायात और कन्टेनर को रेल गाड़ी पर लादना या व्युत्क्रम सम्मिलित है।
- (6) लदान के लिए स्वीकार किए जाने वाले पोत के लंगर डालने से कम से कम 6 घंटा पहले निर्यात कन्टेनर वीसीटीपीएल को सौंपने होंगे।

1.2. पोतान्तरण कन्टेनरों के लिए नौभरण प्रभार

विदेश गामी पोत (अमरीकी डालरों में)		तटीय पोत (रुपयों में)	
20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर
17.10	25.65	821	1231

नोट :-

- (1) सेवाओं में क्वे क्रेन द्वारा प्रहस्तन (उतारना और लादना) यातायात और पोत एवं यार्ड पर उठाना, व्यवस्थित रखने की योजना बनाना, डाटा प्रहस्तन, प्रसंस्करण और पोत, वीसीटीपीएल और नौवहन / लदान क्षेत्र के बीच स्थानान्तरण सम्मिलित है।
- (2) वीसीटीपीएल के बाहर सड़क या रेल मार्ग द्वारा सौंपे गए किसी भी पोतान्तरण कन्टेनर आयात / निर्यात कन्टेनर दरें प्रभावी होंगी।
- (3) उपरोक्त प्रभार, लादने-उतारने के प्रभारों सहित, पहले वाहक से उतारने से दूसरे वाहक पर लदाई तक पोतान्तरण के पूरे चक्र पर लागू होते हैं।
- (4) मद सं. 1.8 के अनुसार उस समय शट-आउट प्रभार लागू होंगे :-
 - (i) यदि मूल रूप से नामित वाहक के लंगर डालने के बाद वाहक बदला जाता है।
 - (ii) यदि पहले वाले वाहक के लंगर डालने के बाद, बाद वाले वाहक से नामन पहले वाले वाहक के लिए बदला जाता है।

1.3. चढ़ाना या उतारना

		विदेश गाम्पी पोत (रुपयों में)		तटीय पोत (रुपयों में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर
(क)	लदे हुए	400/-	600/-	400/-	600/-
(ख)	खाली	200/-	300/-	200/-	300/-

1.4. एक प्रचालन के लिए हैच कवर प्रहस्तन (खोलना और बंद करना दोनों)

		विदेश गाम्पी पोत (अमरीकी डालरों में)	तटीय पोत (रुपयों में)
(क)	क्वे पर हैच कवर रखने / उतारे बिना	12.60	605
(ख)	क्वे पर हैच कवर रखने / उतारने सहित	31.50	1512

नोट :-

- (1) यदि केवल एक ही गतिविधि होगी तो अर्थात् या खोलने या बंद करने वाले प्रचालनों में से कोई एक, आधी दर लागू होगी।

1.5. पोत के भीतर कन्टेनर्स का स्थानान्तरण (पुनः व्यवस्था)

		विदेश गाम्पी पोत (अमरीकी डालरों में)		तटीय पोत (रुपयों में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर
(क)	लदे हुए या खाली कन्टेनर, उतारने और पुनः नौभरण द्वारा स्थानान्तरित	22.50	33.75	1080	1620
(ख)	लदे हुए या खाली कन्टेनर उतारने और पुनः नौभरण के बिना स्थानान्तरित	7.65	11.48	367	551

नोट :-

- (1) पुनः व्यवस्थित किए गए कन्टेनरों और उनमें भरे सामान पर कोई भी बंदर-भाड़ा नहीं लगेगा।

1.6. अतिरिक्त हलचल

		विदेश गामी पोत (रुपयों में)		तटीय पोत (रुपयों में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर
(क)	लदे हुए और खाली	रु. 500	रु. 750/-	रु. 500/-	रु. 750/-

नोट :-

- (1) अतिरिक्त हलचल प्रभार तब लगता है जब ग्राहक के अनुरोध पर कन्टेनर को वीसीटीपीएल के भीतर ट्रेलर की मदद से हिलाने की आवश्यकता हो।

1.7. रीफर से संबंधित और अन्य सामान्य सेवाएं

		विदेश गामी पोत (अमरीकी डालर में)	तटीय पोत (रुपयों में)
प्रति कन्टेनर			
(क)	दौरा पूर्व निरीक्षण (विद्युत की आपूर्ति सहित)	20.00	960/-
(ख)	विद्युत की आपूर्ति (कनेक्शन जोड़ने और कनेक्शन हटाने, रीफर यार्ड में प्रबोधन सहित) प्रति 8 घण्टा या उसका भाग		
	- लम्बाई में 20 फीट से अधिक नहीं	4.95	238.00
	- लम्बाई में 20 फीट से अधिक	7.45	358.00

नोट :-

- (1) सेवाओं में केवल प्लग लगाना / प्लग हटाना और तापमान का प्रबोधन करना ही सम्मिलित है। रीफर्स में यदि कोई खराबी आएगी तो उसका किसी प्रकार का अनुरक्षण नहीं किया जाएगा।
- (2) रीफर कन्टेनर का दौरा पूर्व निरीक्षण एक वैकल्पिक सेवा है और जब अनुरोध किया जाएगा तब प्रदान की जाएगी।
- (3) ये प्रभार पुनः व्यवस्थित रीफर कन्टेनरों पर लागू होंगे।

1.8. शट-आउट कन्टेनर के लिए प्रभार

- (i) जहाँ कोई निर्यात कन्टेनर या पोतान्तरण कन्टेनर या पुनः निर्यात कन्टेनर शट-आउट है और बाद में वीसीटीपीएल के बाहर सौंपा जाता है, वहाँ निम्नलिखित दरें लागू होंगी :-

		विदेश गामी पोत (अमरीकी डालरों में)		तटीय पोत (रुपयों में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर
(क)	लदे हुए और खाली	17.10	25.65	821.00	1231.00

- (ii) जहाँ कन्टेनर एक पोत द्वारा शट-आउट हुआ है और बाद में, दूसरे पोत द्वारा नौभारित किया गया हो ; या

(क) मूल रूप से नामित वाहक द्वारा लंगर डालने के बाद वाहक बदल दिया गया हो ; या,

(ख) पहले वाहक द्वारा लंगर डालने के बाद नामन बाद वाले वाहक से बदल कर पहले वाले वाहक के प्रति कर दिया गया हो,

नौभरण प्रभारों के अतिरिक्त ;

- (क) उपरोक्त मद सं. (क) के अनुसार भी प्रभार लागू होंगे ।
 (ख) कन्टेनर को मद सं. 1.11 के अनुसरण में, कन्टेनर के प्रथम बार ग्रहण करने के समय से, निःशुल्क भण्डारण प्रदान किया जाएगा । यदि भण्डारण अवधि अधिक हो जाती है । भण्डारण भाड़ा निःशुल्क अवधि की समाप्ति से उत्पन्न जाने / लादे जाने के समय तक परिकलित किया जाएगा ।

1.9. बंदर - भाड़ा

		विदेश गामी पोत (अमरीकी डालरों में)		तटीय पोत (रुपयों में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाला कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाला कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाला कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाला कन्टेनर
(क)	प्रति कन्टेनर	0.90 अमरीकी डालर	1.35 अमरीकी डालर	रु. 43/-	रु. 65/-
(ख)	प्रत्येक कन्टेनर में लदे सामान पर	रु. 495/-	रु. 743/-	रु. 495/-	रु. 743/-

नोट :-

- (1) “विदेश आगमन” और “विदेश प्रस्थान” के मामलों में कन्टेनरों के प्रभार डालर में होंगे ।
 (2) “तटीय आगमन” और “तटीय प्रस्थान” के मामलों में कन्टेनरों के प्रभार रुपयों में होंगे ।
 (3) आईसीडी के, पोतान्तरण, एलसीएल और एफसीएल और खाली-सभी प्रकार के कन्टेनरों पर बंदर-भाड़ा लगेगा ।

1.10. अतिरिक्त प्रभार

		विदेश गामी पोत (अमरीकी डालरों में)		तटीय पोत (रुपयों में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाला कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाला कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाला कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाला कन्टेनर
1.10	सीधा लदान -लदा हुआ और खाली	10.00 अमरीकी डालर	15.00 अमरीकी डालर	रु. 480/-	रु. 720/-
1.11	रिशफ्लिंग -लदा हुआ और खाली	रु. 600/-	रु. 900/-	रु. 600/-	रु. 900/-
1.12	ट्रक में लादना -लदा हुआ और खाली	रु. 500/-	रु. 750/-	रु. 500/-	रु. 750/-
1.13	नौभरण स्थिति में परिवर्तन -लदा हुआ और खाली	रु. 675/-	रु. 1013/-	रु. 675/-	रु. 1013/-
1.14	कन्टेनर की स्थिति में परिवर्तन -प्रति कन्टेनर	रु. 100/-			
1.15	दस्तावेजों का निरस्तीकरण - प्रति ईआईआर	रु. 75/-			
1.16	एक द्वार खोलने का प्रभार प्रति कन्टेनर	रु. 500/-			

1602G/03-2

नोट :-

- (1) सीधा लदान प्रभार तब लगता है जब ग्राहक के अनुरोध पर वीसीटीपीएल बंद होने के निर्धारित समय के बाद भी किसी निर्यात कन्टेनर को स्वीकार करता है। यह प्रभार सामान्य निर्यात चक्र में लगने वाले सभी प्रभारों के अतिरिक्त है।
- (2) रिशफलिंग प्रभार तब लगता है जब वीसीटीपीएल, ग्राहक के अनुरोध पर यार्ड में कन्टेनरों को रिशफल करता है।
- (3) ट्रक में लदान का प्रभार तब लगता है जब ग्राहक के अनुरोध पर, सामान्य कन्टेनर की स्थिति को आईसीडी कन्टेनर में बदला जाता है।
- (4) नौभरण स्थिति में परिवर्तन का प्रभार तब लागू होता है जब
 - (i) वीसीटीपीएल परिसर में किसी पोतान्तरण कन्टेनर को एक आयात कन्टेनर के रूप में बदला जाता है।
 - (ii) वीसीटीपीएल परिसर में किसी आयात कन्टेनर को पुनः निर्यात किया जाता है।
 - (iii) किसी निर्यात कन्टेनर को वीसीटीपीएल परिसर से बाहर सौंपा जाता है।
 - (iv) एक पोतान्तरण कन्टेनर को मूल रूप से नामित वाहक के लंगर डालने से 8 घंटे से भी अधिक समय पूर्व एक अन्य दूसरे वाहक के लिए या पुनः नामित वाहक के लिए, इसमें से जो भी पहले हो, नामित कर दिया जाता है या
- (5) कन्टेनर स्थिति में परिवर्तन का प्रभार तब प्रत्येक बार लगता है जब किसी आयात और निर्यात कन्टेनर का विवरण, वीसीटीपीएल द्वारा कार्रवाई किए जाने के बाद बदला जाता है।
- (6) निरस्तीकरण प्रभार तब लगता है जब ग्राहक के अनुरोध पर ईआईआर को निरस्त किया जाता है।
- (7) “एक द्वार खोलना” प्रभार उस कन्टेनर के प्रहस्तन के लिए प्रभार्य होता है जिसके लिए केवल एक द्वार खुला रखने की आवश्यकता होती है (जैसे, प्याज) और जब द्वार खोलना और सुरक्षा टर्मिनल द्वारा सम्पन्न किए जाते हैं।

1.11. कन्टेनरों के भण्डारण के लिए प्रभार**(क) आयात-लदे कन्टेनर्स**

		विदेश गाम्पी पोत (प्रति दिन अमरीकी डालरों में)		तटीय पोत (प्रति दिन रुपयों में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर
(i)	पहले पाँच दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
(ii)	6 टे दिन से 15 वें दिन	2.25	4.50	108	216
(iii)	16 वें दिन से 30 वें दिन	4.50	9.00	216	432
(iv)	30 दिन से आगे	9.00	18.00	432	864

(ख) निर्यात लदे कन्टेनर

		विदेश गाम्पी पोत (प्रति दिन अमरीकी डालरों में)		तटीय पोत (प्रति दिन रुपयों में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर
(i)	पहले 12 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
(ii)	13 वें दिन से 20 वें दिन	2.25	4.50	108	216
(iii)	21 वें दिन से 30 वें दिन	4.50	9.00	216	432
(iv)	30 दिन से आगे	9.00	18.00	432	864

(ग) खाली कन्टेनर्स - आयात

		विदेश गामी पोत (प्रति दिन अमरीकी डालरों में)		तटीय पोत (प्रति दिन रुपयों में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर
(i)	पहले 12 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
(ii)	13वें दिन से 20 वें दिन	2.25	4.50	108	216
(iii)	21 वें दिन से 30 वें दिन	4.50	9.00	216	432
(iv)	30 दिन से आगे	9.00	18.00	432	864

(घ) खाली कन्टेनर्स - निर्यात

		विदेश गामी पोत (प्रति दिन अमरीकी डालरों में)		तटीय पोत (प्रति दिन रुपयों में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर
(i)	पहले 7 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
(ii)	8 वें दिन से 15 वें दिन	2.25	4.50	108	216
(iii)	16 वें दिन से 30 वें दिन	4.50	9.00	216	432
(iv)	30 दिन से आगे	9.00	18.00	432	864

ड.) आईसीडी कन्टेनर्स - लदे हुए और खाली

		विदेश गामी पोत (प्रति दिन अमरीकी डालरों में)		तटीय पोत (प्रति दिन रुपयों में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर
(i)	पहले 15 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
(ii)	16 वें दिन से 30 वें दिन	2.25	4.50	108	216
(iii)	31 वें दिन से 45 वें दिन	4.50	9.00	216	432
(iv)	45 वें दिन से आगे	9.00	18.00	432	864

(च) पोतान्तरण / पुनः निर्यात-लदे हुए और खाली कन्टेनर्स

		विदेश गामी पोत (प्रति दिन अमरीकी डालरों में)		तटीय पोत (प्रति दिन रुपयों में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर
(i)	पहले 30 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
(ii)	31 वें दिन से 45 वें दिन	2.25	4.50	108	216
(iii)	46 वें दिन से 60 वें दिन	4.50	9.00	216	432
(iv)	60 वें दिन से आगे	9.00	18.00	432	864

नोट :-

- (1) कन्टेनर की भण्डारण अवधि उतरने के दिन से अगले दिन से आरम्भ होकर लदाई/सुपुर्दगी/कन्टेनर के हटाए जाने के दिन तक गिनी जाएगी।
- (2) निःशुल्क समय की गणना के उद्देश्य से रविवार के दिन, सीमा शुल्क अधिसूचित दिन और टर्मिनल के प्रचालन-रहित दिनों को गिना नहीं जाएगा।
- (3) उन पोतान्तरण कन्टेनरों को, बाद में जिनकी स्थिति स्थानीय या आईसीडी कन्टेनर में बदल जाएगी, रियायती भण्डारण प्रभारों को छोड़ना पड़ेगा। ऐसे कन्टेनरों के भण्डारण-प्रभार आयात कन्टेनर भण्डारण शुल्क के समान वसूले जाएंगे।
- (4) शट-आऊट कन्टेनरों के लिए कुछ भण्डारण अवधि उस दिन के बाद वाले दिन से, जिस दिन कन्टेनर शट आऊट हो जाएगा, उस दिन तक गिनी जाएगी जिस दिन कन्टेनर पोत पर लद जाएगा / सौंप दिया जाएगा।
- (5) परित्यक्त कन्टेनरों/शिप्पर्स ओन्ड कन्टेनरों पर भण्डारण प्रभार, निम्नलिखित शर्तों के अधीन, उस तिथि तक जिस तिथि को लिखित में परित्याग की सूचना मिलेगी या कन्टेनर के उतारे जाने के बाद 45 दिन तक इनमें से जो भी पहले हो लगाया जाएगा।
 - (i) परेषिती परित्याग का पत्र कभी भी जारी कर सकता है।
 - (ii) यदि परेषिती परित्याग का इस प्रकार का पत्र जारी नहीं करना चाहता है तो निम्नलिखित शर्तों के अधीन, कन्टेनर एजेंट/एमएलओ भी परित्याग पत्र जारी कर सकते हैं :
 - (क) लाइन सामान के साथ कन्टेनर की अभिरक्षा ग्रहण करेगी और या तो इसे वापस लेगी या उसे पत्तन - परिसर से हटाएगी ; और
 - (ख) कन्टेनर की अभिरक्षा ग्रहण करने से पहले लाइन कार्गो और कन्टेनर पर इकट्ठा हुए सभी पत्तन प्रभारों का भुगतान करेगी।
 - (iii) कन्टेनर एजेंट/एमएलओ सभी आवश्यक औपचारिकताएं निभाएंगे और उसके परिवहन और रिक्तीकरण का व्यय वहन करेंगे। यदि वे निर्धारित अवधि में इस प्रकार की कार्यवाई करने में असफल रहते हैं तो कन्टेनर पर भण्डारण प्रभार उस समय तक लगता रहेगा जब तक शिपिंग लाइन द्वारा कार्गो को खाली करने के लिए सभी आवश्यक कार्यवाइयां नहीं कर ली जाती।
 - (iv) यदि कन्टेनर सीमा शुल्क प्राधिकारियों के कब्जे में है या उन्होंने जब्त कर लिया है और उसे 75 दिन की निर्धारित समय सीमा में खाली नहीं किया जा सकता तो भण्डारण प्रभार उस दिन लगना रूक जाएगा जिस दिन सीमा शुल्क प्राधिकारी कार्गो मुक्ति का आदेश जारी कर देंगे बशर्ते लाइन्स आवश्यक औपचारिकताएं निभाती रहें और परिवहन तथा रिक्तीकरण का व्यय भी वहन करें। अन्यथा, कब्जे में लिए गए/जब्त किए गए कन्टेनरों को, लाइन्स / परेषिती द्वारा, पत्तन परिसर से

सामा शुल्क बंधित क्षेत्र में हटवाना चाहिए और उस मामले में भण्डारण प्रभार उस दिन से लगाना बंद हो जाएगा जिस दिन कन्टेनर हट जाएगा ।

1.12. कचरा हटवाने के लिए प्रभार

पोत के बोर्ड पर जमा हुए कचरे को हटवाने के लिए ट्रक के प्रति फेरे की दर से रु. 3500/- समेकित प्रभार देय होगा ।

1.13. ताजे जल की आपूर्ति के लिए प्रभार

विदेशगामी पोतों के लिए ताजे पानी की आपूर्ति के लिए 3.241 अम.डालर प्रति 1000 लिटर या उसका भाग की दर से न्यूनतम प्रभार 16.205 अम. डालर लिया जाएगा ।

तटीय पोतों के लिए ताजे पानी की आपूर्ति हेतु रु. 108.90 प्रति 1000 लिटर या उसका भाग की दर से न्यूनतम प्रभार रु. 544.50 लिया जाएगा ।

1.14. छूट

जब बीसीटीपीएल के उपकरण खराब हों या किसी अन्य उपयोगकर्ता द्वारा किराए पर लिए होने के कारण या किसी अन्य कारण से उपलब्ध न हों तब पोत के गियर उपयोग करते हुए कन्टेनरों की लदाई / उतराई के प्रचालन को जारी रखने के लिए बीसीटीपीएल की पूर्वानुमति से निम्नानुसार छूट लागू होगी :

क्र. सं.	विवरण	विदेश गामी पोत (प्रति कन्टेनर अमरीकी डालर में)		तटीय पोत (प्रति कन्टेनर रुपये में)	
		20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर	20 फीट से अधिक और 40 फीट तक की लम्बाई वाले कन्टेनर
1.	यदि पोत से तट पर या व्युत्क्रम में लदाई / उतराई के लिए पोत के गियर्स उपयोग किए गए हैं ।	6.00	9.00	288	432

1. शहर वापिस आने वाले, निजी उपकरणों द्वारा प्रहस्तित उपकरणों के लिए कोई छूट ग्राह्य नहीं होगी ।

खण्ड - II

2. अन्य सेवाएं

2.1 आगन्तुक प्रवेश पत्र

	वार्षिक	मासिक	दैनिक
(क) प्रति आवेदन	रु. 200/-	रु. 50/-	रु. 20/-
(ख) प्रति प्रतिस्थापना	रु. 50/-	रु. 50/-	रु. 20/-

2.2 वाहन प्रवेश पत्र

प्रति प्रवेश	रु. 75/-
--------------	----------

2.3 फोटोग्राफी

(क) फिल्म की शूटिंग और फोटोग्राफी	रु. 8500/- प्रति दिन
(ख) आयातीत / निर्यातीत सामान के फोटोग्राफ लेने के लिए	रु. 425/- प्रति दिन
(ग) बेड़ों और अन्यो के फोटोग्राफ लेने के लिए	रु. 215/- प्रति दिन
(घ) वीडियोग्राफी (प्रचालनीय गतिविधियों से संबंधित)	रु. 2550/- प्रति दिन

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

Mumbai, the 5th June, 2003

No. TAMP/16/2003-VPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the application of the Visakha Container Terminal Private Limited (VCTPL) for an interim arrangement of levying charges at its Container Terminal in the Visakhapatnam Port as in Order appended hereto.

SCHEDULE**Case No. TAMP/16/2003-VPT**

The Visakha Container Terminal Private Limited

Applicant

ORDER

(Passed on this 5th day of June 2003)

The Visakhapatnam Port Trust (VPT) has signed a Concession and Licence Agreement (CLA) with the VCTPL (a joint venture company of United Liner Agencies (ULA) of India and Dubai Port Authority (DPA) of Dubai) on 11 September 2002 for developing the multipurpose berth in the outer harbour of the Visakhapatnam port as a Container Terminal on BOT basis for thirty years. The VCTPL has sought approval of the proposed tariffs which is being processed as a separate case.

2.1. In accordance with the consultative procedure prescribed, the VCTPL proposal was forwarded to the VPT and the concerned user organisations for their comments. The comments received from the various users were forwarded to the VCTPL for their comments.

2.2. A joint hearing in this case was held on 8 May 2003 at the VPT premises.

3.1. The users have made extensive comparison of the proposed rates with the existing VPT rates and the rates at the CCTL.

3.2. Various issues ^{Ward} emerged from a preliminary scrutiny of the proposal were pointed out to the VCTPL. They include reasonableness and justification of investment, reasons for deviations from the Concession Licence Agreement, reasonableness of some of the cost items, etc.

4.1. In this backdrop, the VCTPL stated that since the operation were planned to commence by June 11 2003 and in the time available it is not possible to reconcile the requirement of various user groups, it will agree to the request of the users for fixation of interim rates benchmarking it at 10% less than the CCTL tariff.

4.2. Accordingly, the VCTPL have submitted a proposal for fixation of interim rates for a period of 3 months. The proposed interim rates are 10% less than CCTL or its earlier proposed rate whichever is lower with an exception for a few tariff items. Some of the exceptions made in the general approach are as follows:

- (i). The charges for transport of ICD containers from/to rail yard and lift on/lift off were proposed as Rs.1200 per 20' container in its earlier proposed draft SOR. It has now proposed a rate of Rs.1800 for this operation stating that earlier proposed rate was a typographical error; in the financial projection, however, Rs.1800 is considered. It has substantiated its claim by pointing out that the charges for ICD container at the CCTL including the charges levied by the CONCOR amounts to Rs.2900 (i.e. Rs.1050 as prescribed in the CCTL SOR+ Rs.1100 levied by CONCOR for handling the container + Rs.750) as against its proposed rate of Rs.1800 for a 20' container.

- (ii). Pre Trip Inspection (PTI) services, rebates in the case ships gear are used and additional services like direct loading and LILO, reshuffling, etc., are not offered at the CCTL. These are optional services provided by it to the trade and hence the rates proposed by it for these items may be considered.
- (iii). Charges for removal of garbage and for supply of fresh water are proposed same as the charges approved by in the VPT Scale of Rates since tariffs for these items do not appear in the CCTL tariff manual.

4.3. The VCTPL has requested to approve the proposed tariff on an interim basis for 3 months and allow at least of 3 months time to present and finalise the final tariff.

5.1. The VCTPL plans to commence the operation by June 11 2003 and is yet to firm up its final proposal for fixation of rates. Since the case has not yet matured to consider fixation of cost based tariff the VCTPL has proposed to fix the rates based on the market forces for an interim period. It has benchmarked the proposed rate at 10% less than the CCTL tariff for this purpose. The rates proposed are 10% less than the CCTL tariff or its earlier proposed rates whichever is lower with an exception for a few items as explained above by the VCTPL.

5.2. It may be relevant here to mention that the (then) existing JNPT rates and the (then) existing CHPT rates were allowed to be adopted by the NSICT and the CCTL respectively when they commenced their operation. In the case of the CCTL, it was allowed as an interim measure. Since the existing VPT operations do not compare with the proposed operations by the VCTPL, it will not be appropriate to require the VCTPL to adopt the existing VPT rates in the initial period. Since the CCTL is the neighbouring terminal and also the VCTPL expects to be in competition with the CCTL for traffic, the approach proposed by the VCTPL to benchmark interim tariff with reference to CCTL tariff appears to be reasonable. It is noteworthy that when PSA SICAL commenced its operations, which were totally different from the conventional handling done by the TPT earlier, its initial tariff were benchmarked against the (then) existing tariff of CHPT which was the neighbouring terminal.

5.3. The overall approach adopted for prescribing interim rates is generally agreed to by most of the users and VPT. This Authority is, therefore, inclined to approve the interim proposal of the VCTPL subject to minor modifications made in the line with the formulations already approved at the other terminals and major ports.

6.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the interim Scale of Rates for container handling at the Visakha Container Terminal Private Limited which is attached as **Annex-I**. The Interim Scale of Rates will come into effect immediately and remain valid till 15 September 2003 or till fixation of final rates, whichever is earlier.

6.2. The VCTPL is directed to submit by 15 July 2003 its alternate proposal, if any, alongwith necessary details for fixing final rates.

[No. ADVT/III/IV/143/03-Exty]

A. L. BONGIRWAR, Chairman

Annex-I

**INTERIM
SCALE OF RATES****DEFINITIONS AND CONDITIONS**

This Scale of Rates sets out the charges payable to Visakha Container Terminal Private Limited (VCTPL) from time to time for the use of services and facilities provided by Visakha Container Terminal Private Limited (VCTPL).

1. DEFINITIONS

- (i) **"Container"** means any freight container complying with all relevant prevailing ISO standards. Generally, it is designed to facilitate the carriage of goods by one or more modes without intermediate reloading; fitted with devices permitting ready handling and with unique identification numbers and markings.
- (ii) **"Per Day"** means per calendar day.
- (iii) **"Per Shift"** means per period of 8 hours.
- (iv) **"Port"** means the Visakhapatnam Port Trust (VPT) whereas **"Terminal"** means the Container Terminal, now or hereafter operated by Visakha Container Terminal Private Limited.
- (v) **"VCTPL"** means Visakha Container Terminal Private Limited, a company incorporated in India, its successors and assigns.
- (vi) **"Reefer"** means any Container for the purpose of the carriage of goods, which require refrigeration.
- (vii) **"Transshipment Container"** means container discharged from a vessel and placed in the custody of the VCTPL for the purposes of shipment on another vessel declared on a transshipment manifest with the ultimate port of destination marked on the container lodged with the VCTPL prior to or at the time such a container is placed in its custody.
- (viii) **"Coastal Vessel"** means any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the competent authority.
- (ix) **"Foreign Vessel"** means any vessel other than a coastal vessel.
- (x) **"Hazardous container"** means a Container containing hazardous goods as classified under IMO.
- (xi) **"Over Dimensional Container"** means a Container carrying over dimensional cargo beyond the normal size of standard containers and needing special devices like slings, shackles, lifting beam, etc. Damaged Containers and Container requiring special devices for lifting is also classified as Over Dimensional Container.
- (xii) **"FCL"** means Containers said to contain Full Container Load.
- (xiii) **"ICD"** means Inland container Depot.
- (xiv) **"LCL"** means Containers said to contain Less than full Container Load (Container having cargo of more than one importer/exporter).
- (xv) **"Shut Out Container"** means a container, which has entered to terminal for export for a vessel as indicated by VIAN and is not connected to the vessel for whatsoever reason.
- (xvi) **"Tonne"** means one metric Tonne of 1,000 kilograms or one cubic metre.
- (xvii) **"VIAN"** means Vessel Identification Advise Number.

2. GENERAL

- (i). (a). A foreign-going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order.
- (b). A foreign-going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Coastal Voyage License issued by the Director General of Shipping.
- (c). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
- (d). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable only till the vessel completes coastal cargo discharging operations; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
- (e). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal Licence from the Director General of Shipping, no other documents will be required to be entitled to coastal rates.
- (ii). Containers less than and upto 20' in length will be reckoned as one TEU for the purpose of tariff.
- (iii). Container-related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian rupees. For this purpose, the market buying rate prevalent on the date of entry of the vessel into the Terminal (in case of import containers) and on the date of arrival of containers in the Terminal premises (in case of export containers) shall be applied for re-conversion of the dollar-denominated charges into Indian rupees.
- (iv). A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from date of arrival of the vessels in cases of vessels staying in the Port for more than thirty days. In such cases the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.
- (v). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- (vi). (a). The user shall pay penal interest on delayed payments of any charge under this Scale of Rates. Likewise, the VCTPL shall pay penal interest on delayed refunds.
- (b). The rate of penal interest will be 16% p.a. The penal interest will apply to both the VPT and the port users equally.
- (c). The delay in refunds will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
- (d). The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the VCTPL. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act and/or where payment of charges in advance is prescribed in this Scale of Rates.
- (vii). Where charges are payable by the agent or owner of the vessel, or the agent or owner of the container, VCTPL shall be informed in advance of any change of agency or ownership of the vessel or container including the name and address of the new agent or owner. For the purpose of this paragraph, the change in agency shall be effective from the date such notification is received by VCTPL or such later date if VCTPL had been notified in advance.
- (viii). Except in the case of charges on storage of containers, all charges for containers more than 20 feet and up to 40 feet in length will be 150% of the rates applicable to containers

1602/11/03-3

not exceeding 20 feet in length. Charges for containers more than 40 feet and up to 45 feet in length will be 200% of the rates applicable to containers not exceeding 20 feet in length.

- (ix). A premium of 25% will be levied in case of Hazardous cargo containers/Overdimensional Cargo Containers over the applicable handling charges prescribed for respective categories of containers.
- (x). The charges in the Tariff book are exclusive of all applicable taxes. All applicable taxes will be collected at actual.

3. APPLICATION

- (i). The rates to be levied by VCTPL to its Customers or Customers' Representatives for the use of premises, works or appliances and for Services or Facilities provided are categorised into the following sections:

SECTION 1 - CONTAINER OPERATIONS
SECTION 2 - OTHER SERVICES

- (ii). Import and Export rates shall apply when:
 - (a) a loaded or empty container is discharged from a vessel, moved and stored in the container yard and eventually delivered out of VCTPL; or b) a loaded or empty container is received at VCTPL yard, moved and stored in the container yard and eventually is shipped.
- (iii). Transshipment container rates shall apply to a loaded or empty container when it is discharged from the first carrier onto VCTPL's premises and remained in the custody of VCTPL until it is transhipped in its original status by VCTPL to a nominated second carrier.
- (iv). Re-export container rates shall apply to a loaded container when:
 - (a) it is discharged from the first carrier onto VCTPL premises and remained in the custody of VCTPL until it is re-exported;
 - (b) it is declared for re-export within 72 hours after discharge of the first carrier is completed; and
 - (c) VCTPL is informed of the re-export at least 24 hours before the second carrier berths. Re-export containers shall pay the import and export container stevedorage rates but shall enjoy the same free storage period applicable to transshipment containers if they meet the above conditions.
- (v). Reshuffling rates shall apply whenever a container has to be shifted in the yard upon the customer's request.

SECTION- I

1. CONTAINER OPERATIONS**1.1. STEVEDORAGE FOR IMPORT AND EXPORT CONTAINERS**

		Foreign-going Vessels		Coastal Vessels	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
(a).	Quay Crane Charges - Loaded and Empty	US \$ 15.75	US \$ 23.63	Rs.756	Rs.1134
(b).	Transport to CY from quay and vice versa and Lift - on/Lift-off - Loaded - Empty	Rs. 945 Rs. 468	Rs.1418 Rs.702	Rs. 945 Rs. 468	Rs.1418 Rs.702
(c).	Transport of ICD containers from/to Rail Yard and Lift - on/Lift-off at - Loaded - Empty	Rs. 1740 Rs. 870	Rs.2610 Rs.1305	Rs. 1740 Rs. 870	Rs.2610 Rs.1305

Notes:

- (1). The charge for containers in cases of 'foreign arrival' and 'foreign departure' will be in Dollar terms.
- (2). The charge for containers in cases of 'coastal arrival' and 'coastal departure' will be in Rupee terms.
- (3). Services in the case of item no. (a) above include handling by quay crane and lashing/unlashing.
- (4). Services in the case of item no. (b) above includes transport to and from the quayside, lift on at CY for storage or vice versa and landing and loading the container from or to customer's vehicle.
- (5). Services in the case of item no. (c) above includes transport to and from the quayside, lifts at CY for storage and for transport to rail yard and loading the container to rail or vice versa
- (6). Export Containers have to be delivered to VCTPL at least 6 hours before berthing of the Vessel to be accepted for loading.

1.2. STEVEDORAGE FOR TRANSHIPMENT CONTAINERS

Foreign-going Vessels (in US\$)		Coastal Vessels (in Rs.)	
Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
17.10	25.65	821	1231

Notes:

- (1). Services include handling by quay crane (discharge and loading), transport and, lifts, stowage planning on vessel and yard, data handling, processing and transfer between vessel, VCTPL and shipping line.
- (2). Any Transshipment Container delivered out of VCTPL by road or rail shall be charged the import/ export container rate.
- (3). The above charges apply to the complete cycle of transshipment from discharge from the first carrier to the loading onto the second carrier, including lashing/unlashing charges.
- (4). A shut out charge as per item 1.8 shall apply :
 - (i) if the carrier is changed after berthing of the originally nominated carrier; or
 - (ii) if the nomination is changed from a later carrier to an earlier carrier after the earlier carrier is berthed.

1.3. LIFT ON OR LIFT OFF

		Foreign-going Vessels (in Rs.)		Coastal Vessels (in Rs.)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
(a).	Loaded	400	600	400	600
(b).	Empty	200	300	200	300

1.4. HATCH COVER HANDLING FOR ONE OPERATION (both opening and Closing)

		Foreign-going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in Rs.)
(a).	Without landing Hatch Cover on the quay	12.60	605
(b).	With landing Hatch Cover on the quay	31.50	1512

Note:

- (1). Half the rate shall be applicable if there is only one activity, i.e. either an opening or closing operation.

1.5. SHIFTING OF CONTAINERS WITHIN VESSEL (restows)

		Foreign-going Vessels (in US\$)		Coastal Vessels (in Rs.)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
(a).	Loaded or empty Container shifted by landing and reshipping	22.50	33.75	1080	1620
(b).	Loaded or empty Container shifted without landing and reshipping	7.65	11.48	367	551

Note:

- (1). No wharfage will be levied on the restow containers and containerised cargo.

1.6 EXTRA MOVEMENT

		Foreign-going Vessels (in US\$)		Coastal Vessels (in Rs.)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
(a).	Loaded and Empty	Rs.500	Rs.750	Rs.500	Rs.750

Note:

- (1). Extra movement charges applies when a container is required to be moved by a trailer within VCTPL upon customers request.

1.7. REEFER RELATED AND OTHER GENERAL SERVICES

		Foreign-going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in Rs.)
		Per Container	
(a)	Pre-trip inspection (including the supply of electricity)	20.00	960
(b).	Supply of electricity (including connecting and disconnecting, monitoring at Reefer yard) per 8 hours or part thereof-		
	- not exceeding 20 feet in length	4.95	238.00
	- exceeding 20 feet in length	7.45	358.00

Notes:

- (1). Services include only plugging/ unplugging and monitoring of the temperature. No maintenance will be performed on malfunctioning refers.
- (2). Pre-trip Inspection of the reefer containers is an optional service and shall be rendered when requested.
- (3). These charges will be applicable for restow reefer containers also.

1.8. CHARGES FOR A SHUT OUT CONTAINER

- (i). Where an Export container or a Transshipment container or a Re-export container is shut out and subsequently delivered out of VCTPL, the following rates shall apply;

		Foreign-going Vessels (in US\$)		Coastal Vessels (In Rs.)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
(a).	Loaded and Empty	17.10	25.65	821.00	1231.00

(ii). Where a container is shut out by one vessel and subsequently shipped via another vessel; or,

(A) the carrier is changed after berthing of the originally nominated carrier; or

(B) the nomination is changed from a later carrier to an earlier carrier after the earlier carrier is berthed.

in addition to the stevedorage charge:

(a) the charge as per item (a) above shall also apply.

(b) the free storage shall be given to the Container in accordance with item 1.11 from the time the container is first received. If the free storage period is exceeded, store rent shall be calculated after the expiry of the free period up to the time of lift on.

1.9. WHARFAGE

		Foreign-going Vessels (in US\$)		Coastal Vessels (in Rs.)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
(a).	Per Container	US \$ 0.90	US \$ 1.35	Rs.43	Rs.65
(b).	Per containerised Cargo	Rs.495	Rs.743	Rs.495	Rs.743

Notes:

- (1). The charge for containers in cases of 'foreign arrival' and 'foreign departure' will be in Dollar terms.
- (2). The charge for containers in cases of 'coastal arrival' and 'coastal departure' will be in Rupee terms.
- (3). Wharfage will be charged on all containers including ICDs, transshipment, LCL and FCL and empty containers.

1.10 Additional Charges

		Foreign-going Vessels (in US\$)		Coastal Vessels (in Rs.)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
1.10.	Direct Loading - Loaded and Empty	US\$10.00	US\$15.00	Rs.480	720
1.11.	Reshuffling - Loaded and Empty	Rs.600	Rs.900	Rs.600	Rs.900
1.12.	Trucking - Loaded and empty	Rs.500	Rs./50	Rs.500	Rs.750
1.13.	Change of shipment status - Loaded and empty	Rs.675	Rs.1013	Rs.675	Rs.1013

1.14.	Change of Container Status - Per Container	Rs.100
1.15.	Cancellation of Document - Per EIR	Rs.75
1.16.	One Door Open Charge Per container	Rs.500

Notes:

- (1). **Direct loading** charge applies when, at the request of customers, VCTPL accepts an export container delivered to the terminal after the prescribed closing time. This charge is in addition to all applicable charges in a normal export cycle.
- (2). **Reshuffling** charge applies when, at the request of customers, VCTPL reshuffles containers in the yard.
- (3). **Trucking** charge applies when, at the request of customers, when the status of a normal container is changed to ICD container.
- (4). **Change of shipment status** charge applies when:
 - (i) a transshipment container in VCTPL premise is changed to an import container;
 - (ii) an import container in VCTPL premise is re-exported;
 - (iii) an export container is delivered out of VCTPL premise; or
 - (iv) a transshipment container is re-nominated to another second carrier more than 8 hours before the berthing of the originally nominated carrier or the re-nominated carrier, which is earlier.
- (5). **Change of container status** charge applies each time the detail of an import or export container is changed after processing by VCTPL.
- (6). **Cancellation charge** applies when EIR is cancelled at the request of customer.
- (7). **"One Door Open" Charge** is applicable for handling container which requires only one door to be kept open (eg. Onions) and when door opening and securing is carried by the terminal.

1.11. CHARGES FOR STORAGE OF CONTAINERS**(a) Import - Laden Containers**

		Foreign-going Vessels (in US\$/ Day)		Coastal Vessels (in Rs./ Day)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
(i).	first 5 days	Free	Free	Free	Free
(ii).	from 6 to 15 days	2.25	4.50	108	216
(iii).	from 16 to 30 days	4.50	9.00	216	432
(iv).	Beyond 30 days	9.00	18.00	432	864

(b) Export - Laden Containers

		Foreign-going Vessels (in US\$/ Day)		Coastal Vessels (in Rs./ Day)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
(i).	first 12 days	Free	Free	Free	Free
(ii).	from 13 to 20 days	2.25	4.50	108	216
(iii).	from 21 to 30 days	4.50	9.00	216	432
(iv).	Beyond 30 days	9.00	18.00	432	864

(c) Empty Containers-Import

		Foreign-going Vessels (In US\$/ Day)		Coastal Vessels (In Rs./ Day)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
(i).	first 12 days	Free	Free	Free	Free
(ii).	from 13 to 20 days	2.25	4.50	108	216
(iii).	from 21 to 30 days	4.50	9.00	216	432
(iv).	Beyond 30 days	9.00	18.00	432	864

(d) Empty Containers-Export

		Foreign-going Vessels (In US\$/ Day)		Coastal Vessels (In Rs./ Day)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
(i).	first 7 days	Free	Free	Free	Free
(ii).	from 8 to 15 days	2.25	4.50	108	216
(iii).	from 16 to 30 days	4.50	9.00	216	432
(iv).	Beyond 30 days	9.00	18.00	432	864

(e) ICD Containers – Laden & Empty

		Foreign-going Vessels (in US\$/ Day)		Coastal Vessels (in Rs./ Day)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
(i).	first 15 days	Free	Free	Free	Free
(ii).	from 16 to 30 days	2.25	4.50	108	216
(iii).	from 31 to 45 days	4.50	9.00	216	432
(iv).	Beyond 45 days	9.00	18.00	432	864

(f) Transshipment/Re-export – Laden and empty Containers

		Foreign-going Vessels (in US\$/ Day)		Coastal Vessels (in Rs./ Day)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
(i).	first 30 days	Free	Free	Free	Free
(ii).	from 31 to 45 days	2.25	4.50	108	216
(iii).	from 46 to 60 days	4.50	9.00	216	432
(iv).	Beyond 60 days	9.00	18.00	432	864

Notes:

- (1). Storage period for a container shall be reckoned from the day following the day of landing upto the day of loading/ delivery/ removal of container.
- (2). For the purpose of calculation of free time, Sundays, customs notified holidays and the Terminal's non-operating days shall be excluded.
- (3). Transshipment containers whose status is subsequently changed to local or ICD container shall loose the concessional storage charges. The storage charges for such containers shall be recovered at par with the relevant import containers storage tariff.
- (4). Total storage period for shut out container shall be calculated from the day following the day when the container has become shut out till the day of shipment / delivery.
- (5). The storage charges on abandoned containers/shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the day of landing of the container, whichever is earlier subject to the following condition:
 - (i). The consignee can issue a letter of abandonment at any time.
 - (ii). If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
 - (a). the Line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the port premises; and
 - (b). the line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
 - (iii). The container Agent /MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
 - (iv). Where the container is seized/confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Custom order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the line/consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.

1.12 CHARGES FOR REMOVAL OF GARBAGE

A consolidated charge of Rs. 3500.00 per truck trip shall be payable for removal of garbage collected on board of ship.

1.13 CHARGES FOR SUPPLY OF FRESH WATER

For Foreign going vessel, US\$ 3.241 per 1000 Ltrs. or part thereof will be charged for supply of fresh water, subject to a minimum charge of US\$16.205.

For Coastal vessel, Rs.108.90 per 1000 Ltrs. or part thereof will be charged for supply of fresh water, subject to a minimum charge of Rs.544.50.

1.14. REBATES :

With the prior permission of the VCTPL authorities, rebates as follows shall be applicable to port users for carrying out the loading/unloading operations of containers using ship's gear when the VCTPL equipment are out of order or not available because they are hired to other user or for any other reason.

Sl. No.	Description	Foreign-going Vessels (in US\$/per container)		Coastal Vessels (in Rs./ per container)	
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length
1.	If the ship's gears are used for loading / unloading containers from ship to shore or vice versa	6.00	9.00	288	432

1. No rebate will be admissible for back to town containers handled by private equipment.

SECTION - II**2. OTHER SERVICES****2.1 VISITOR ENTRY PASS**

	Yearly	Monthly	Daily
(a). Per Application	Rs.200	Rs.50	Rs.20
(b). Per Replacement	Rs.50	Rs.50	Rs.20

2.2 VEHICLE ENTRY PASS

Per Entry	Rs.75.00
-----------	----------

2.3 PHOTOGRAPHY

(a). Film Shooting and Photography	Rs.8500 per day
(b). Taking Photographs of Goods Imported / Exported	Rs.425 per day
(c). Taking Photographs of Crews and Others	Rs.215 per day
(d). Videography (related to operational activities)	Rs.2550 per day